

Субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов

Назначение

Субсидии предоставляются российским организациям в целях увеличения объема выпуска судов водоизмещением более 80 тонн и увеличение доли отечественной продукции в общем объеме судостроительной продукции на внутреннем рынке

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-64260-01993-Р от "10" декабря 2024 г. Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Судостроительная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

ежегодно

Бюджет

- 2020 г. 4914 (млн. руб.)
- 2021 г. 16988 (млн. руб.)
- 2022 г. 3356 (млн. руб.)
- 2023 г. 5941 (млн. руб.)
- 2024 г. 5941 (млн. руб.)
- 2025 г. 5441 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие
- Необходимость проведения НИОКР, внедрения новых технологий, освоение высокотехнологичной продукции
- Необходимость модернизации производства для выпуска конкурентоспособной продукции

Размер предприятия

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)

Что вы можете получить

Направления расходов, на которые предоставляется субсидия:

- общехозяйственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением деятельностью организации в целом;
- затраты на оплату работ, выполненных по договорам подряда. Возмещение затрат на оплату работ, выполненных по договорам подряда, не может превышать 80% всех затрат на проведение работ от стоимости первого крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в приложении № 1 к Решению, и 70% для всех последующих (серийных) крупнотоннажных судов;
- затраты на оплату труда, включающие основную и дополнительную заработную плату основных производственных рабочих, инженерно-технических и других категорий работников, непосредственно участвующих в процессе производства продукции;
- затраты на подготовку и освоение производства;
- затраты на разработку проектно-конструкторской документации только для первого крупнотоннажного судна каждого типа, приведенного в приложении № 1 к Решению;
- затраты на специальную технологическую оснастку;
- материальные затраты, отражающие величину затрат на приобретение материальных ресурсов, исходя из норм и нормативов расхода и цен их приобретения, включая наценки (надбавки) и комиссионные вознаграждения;
- общепроизводственные затраты, включающие затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства;
- прочие производственные затраты, включающие проценты по предоставленным кредитам, страховые взносы по страхованию рисков, расходы на банковскую гарантию, затраты на служебные командировки, создание резерва на гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт, расходы на оплату услуг специальной связи, расходы на проведение экспертиз документации, трудоемкости и цены продукции, затраты на перегон судна к месту сдачи его заказчику, а также затраты на тару и упаковку изделий в цехах;

- специальные затраты, включающие затраты на содержание специальных служб организации, оказание специальной технической помощи сторонними юридическими лицами и проведение различных видов испытаний;
- страховые взносы на обязательное социальное страхование, включающие затраты на уплату страховых взносов на обязательное пенсионное, обязательное социальное и обязательное медицинское страхование.

Дополнительная информация

Крупнотоннажное судно – судно (суда) дедвейтом от 45000 тонн по перечню согласно приложению № 1 к Решению

Требования к получателю субсидии

- не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного владения активами в РФ, в совокупности превышает 25%;
- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного владения активами в РФ;
- не получает средства из федерального бюджета, из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов РФ, решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий;
- не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием";
- отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы РФ, из которого планируется предоставление субсидии;
- отсутствует иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед РФ;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН;

- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;
- не находится в процессе реорганизации, не проходит процедуру ликвидации, не введена процедура банкротства;
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе, главном бухгалтере, членах коллегиального исполнительного органа участника отбора, являющегося юридическим лицом;
- отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы РФ;
- деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта.

Крупнотоннажное судно должно соответствовать

- дополнительным требованиям к осуществлению ключевых технологических производственных операций на территории РФ при строительстве крупнотоннажных судов согласно приложению № 2, относящимся к каждому крупнотоннажному судну, приведенному в приложении № 1 к Решению, с учетом освоения их серийного производства;
- требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенным в приложении к ПП РФ от 17 июля 2015 г. № 719, действующим на дату заключения судостроительного контракта (за исключением 5 судна-газовоза в серии). Для 5 судна-газовоза в серии требования к промышленной продукции, действующие на дату заключения судостроительного контракта, считаются выполненными, если при его строительстве соблюдены исключительно следующие требования:
 - наличие у организации прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
 - осуществление на территории РФ следующих производственных и технологических операций:
 - закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 - достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы для получения субсидии (подаются не позднее 20 декабря года предоставления субсидии)

НПА и другие документы

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-64260-01993-Р от "10" декабря 2024 г. [Скачать](#)

Контакты

Павлов Дмитрий Алексеевич
Начальник отдела ценообразования и экономического анализа
Департамента судостроительной промышленности и морской техники
+7(495) 870-29-21, доб.22083
pavlovda@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности
+7(495) 120-24-16 +7(800) 500-71-29
ask@frprf.ru