

Субсидии авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

Назначение

Субсидии предоставляются авиакомпаниям в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в том числе для повышения уровня исправности воздушных судов "Сухой Суперджет 100".

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-64752-01829-Р от "16" декабря 2024 г. Субсидии авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Авиационная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

не определено

Бюджет

- 2023 г. 7830 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Высокие затраты на создание новых производств и их развитие
- Недостаток доступного инвестиционного кредитования

Что вы можете получить

Субсидия предоставляется на компенсацию части затрат в размере, не превышающем размера субсидии согласно приложению к Правилам, понесенных не ранее 1 ноября финансового года, предшествующего году предоставления субсидии, в отношении одного воздушного судна, учитывающих в том числе компенсацию следующих затрат:

- оплата услуг по техническому обслуживанию воздушных судов, оказываемых организациями по техническому обслуживанию, а также приобретение авиационных расходных материалов, необходимых для выполнения технического обслуживания воздушных судов;
- затрат на осуществление работ по техническому обслуживанию воздушных судов, выполняемых собственным персоналом авиакомпания, а также приобретение авиационных расходных материалов, необходимых для выполнения технического обслуживания воздушных судов;
- оплата услуг, оказываемых по договорам лизинга (аренды) воздушных судов, по сервисным соглашениям и (или) договорам аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, заключенным с изготовителем воздушных судов.

Дополнительная информация

"Правила № 245" - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2021 № 245;

"Правила № 1781" - Правила отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781.

Требования к участникам отбора

- отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед РФ;
- не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый

режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций, в совокупности превышает 50%;

- не получает средства из федерального бюджета, из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов РФ, решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий;
- не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием";
- не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составленном в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составленном в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН;
- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного владения активами в РФ;
- является юридическим лицом, зарегистрированным на территории РФ, имеющим сертификат эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок;
- приобрел путем заключения договора лизинга или сублизинга воздушные суда, соответствующие следующему определению - самолет пассажироместимостью от 85 до 135 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 45 до 56 тонн различных модификаций, произведенный на территории РФ, в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 января 2011 г.;
- отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет бюджетной системы РФ, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами;
- отсутствует иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед РФ;
- отсутствует просроченная задолженность перед изготовителем воздушных судов по сервисным соглашениям;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом;
- не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении участника отбора не введена процедура банкротства;
- деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Необходимые документы для участия в отборе

•

НПА и другие документы

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-64752-01829-Р от "16" декабря 2024 г. [Скачать](#)

Конкурсные события

27.02.2026 - 12.03.2026

Отбор для заключения соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

28.02.2025 - 11.03.2025

Отбор для заключения соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

18.06.2024 - 01.07.2024

Конкурсный отбор на право получения субсидии

27.04.2023 - 11.05.2023

Отбор для заключения соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

Контакты

Штенников Михаил Васильевич
+7(495) 870-2921, доб.22297
shtennikovmv@minprom.gov.ru

Солонин Егор Алексеевич
+7(495) 870-2921, доб.23023
soloninea@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (800)
500-71-29; 8 (495) 120-24-16; ask@frprf.ru