

Субсидия на компенсацию части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем

Назначение

Российская организация может компенсировать часть стоимости летного часа беспилотных авиационных систем (БАС). Размер субсидии зависит от количества часов налета и типа беспилотного воздушного судна. Срок действия соглашения о предоставлении субсидии не может превышать один календарный год.

Субсидия не предоставляется в отношении летных часов, реализуемых в рамках государственных и муниципальных контрактов.

Предельный среднемесячный налет одного беспилотного воздушного судна - не менее 60 часов.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Решение о порядке предоставления субсидии № 24-66220-01385-Р от 29 сентября 2025 г. «Государственная поддержка российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем»

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Не указано

Регулярность оказания меры поддержки

не определено

Что вы можете получить

Предельный размер субсидируемой стоимости часа:

Легкий самолет (взлетная масса воздушного судна до 30 кг включительно) – до 2,4 тыс. рублей

Средний самолет (до 500 кг включительно) – до 9 тыс. рублей

Тяжелый самолет (свыше 500 кг) – до 48 тыс. рублей

Средний вертолет (до 500 кг включительно) – до 60 тыс. рублей

Тяжелый вертолет (более 500 кг) – 95 тыс. рублей

Тяжелый мультиротор (более 500 кг) – 30 тыс. рублей

Дополнительная информация

Летный час - астрономический час времени эксплуатации беспилотных воздушных судов, исчисляемый с начала запуска двигателя (двигателей) перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета

Доступна компенсация расходов:

- на оплату труда работников организации, осуществляющих внешнее пилотирование, наземное и техническое обслуживание БАС в составе с беспилотным воздушным судном (до 50% субсидии)

- на оплату услуг по техническому обслуживанию БАС в составе с беспилотным воздушным судном (со взлетной массой более 30 кг), оказываемых организациями по техническому обслуживанию и выполняемых собственным персоналом организации (до 80% субсидии)

- на оплату услуг, оказываемых по сервисным соглашениям, и (или) договорам закупки, аренды, ремонта, обмена авиационнотехнического имущества, представляющего собой запасные части, комплектующие изделия, авиационные расходные материалы, материалы и составные части для изготовления запасных частей, средства наземного обслуживания (до 80% субсидии)

Требования к получателю

- Организация – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированный на территории РФ
- Предоставленная информация достоверна
- Не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных

юридических лиц, зарегистрированных в офшорных компаниях (согласно перечню Минфина России), в совокупности превышает 25%

- Не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является офшорная компания (согласно перечню Минфина России)
- Не получает средства из бюджета любого уровня, из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов, решений о порядке предоставления субсидии на аналогичные цели
- Не является иностранным агентом
- Не находится в перечнях организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемых Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, на основании главы VII Устава ООН
- Не находится в перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемых Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, на основании главы VII Устава ООН
- Не находится в перечне организация и физических лиц, причастных к экстремистской деятельности или терроризму
- Приобрел БАС путем заключения договора закупки, лизинга (аренды) или сублизинга (субаренды), и(или) владеет БАС на ином законном основании

Выполнено одно или несколько из этих условий:

- есть сертификат (свидетельство) эксплуатанта, разрешающий в том числе коммерческие воздушные перевозки и выполнение авиационных работ с использованием БАС, в соответствии с Воздушным кодексом РФ
- признание эксплуатантом БАС в порядке, предусмотренном актами Правительства РФ об установлении экспериментальных правовых режимов в сфере цифровых инноваций по эксплуатации БАС
- признание авиационной организацией экспериментальной авиации, эксплуатирующей экспериментальные беспилотные воздушные суда и использующей их за плату на договорной основе для коммерческих целей (ПП РФ от 30 июля 1999 г. № 862).

Требования, проверяемые автоматически

- Участник отбора - юридическое лицо не проходит процедуру ликвидации
- В отношении участника отбора - юридического лица не введена процедура банкротства
- В отношении участника отбора - индивидуального предпринимателя не введена процедура банкротства
- Участник отбора - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме

- присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)
- В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника отбора, являющегося юридическим лицом
 - В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных членах коллегиального исполнительного органа, являющегося юридическим лицом
 - В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном лице, исполняющем обязанности единоличного исполнителя органа участника отбора, являющегося юридическим лицом
 - В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом
 - В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном индивидуальном предпринимателе
 - Деятельность участника отбора - юридического лица не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации
 - Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией
 - Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы РФ, из которого планируется предоставление субсидии.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Для подачи заявки

НПА и другие документы

Решение о порядке предоставления субсидии № 24-66220-01385-Р от "29" сентября 2025 г. «Государственная поддержка российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем» [Скачать](#)

Конкурсные события

30.03.2026 - 08.04.2026

Дополнительный отбор российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем в 2026 году

13.02.2026 - 25.02.2026

Отбор российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем в 2026 году

23.06.2025 - 29.06.2025

Дополнительный отбор российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем в 2025 году

06.05.2025 - 18.05.2025

Дополнительный отбор российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем в 2025 году

07.04.2025 - 18.04.2025

Отбор российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем в 2025 году

11.04.2024 - 24.04.2024

Отбор российских организаций в целях компенсации части стоимости летного часа беспилотных авиационных систем

Контакты

Ушаков Андрей Витальевич
+7(495) 870-29-21, доб.22976
ushakovAV@minprom.gov.ru