

Субсидии лизинговым компаниям при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату

Назначение

Субсидия предоставляется:

1. лизинговым организациям на возмещение потерь в доходах при условии предоставления ими скидки лизингополучателю по уплате лизинговых платежей и приобретения инновационных вагонов.
2. организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам рассчитываются исходя из суммы, не превышающей размер стоимости приобретения инновационных вагонов.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Постановление Правительства РФ от 19.11.2014 № 1223 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

**Администратор меры поддержки
МИНПРОМТОРГ РОССИИ**

Поддерживаемые отрасли

- Железнодорожная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки
2 раза в год (во 2 и 4 квартале)

Бюджет

- 2021 г. 0 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств

Что вы можете получить

Предоставляется в размере 90 процентов суммы затрат лизинговой организации (являющихся частью лизингового платежа) на уплату процентов по кредитам, полученным не ранее 1 июля 2013г., либо по кредитам, полученным на рефинансирование кредитов, полученных ранее. При этом размер субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из девяти десятых ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту, и не может превышать размер скидки, фактически предоставленной лизингополучателю. Предоставляется в размере 90 процентов суммы затрат лизинговой организации (являющихся частью лизингового платежа) на уплату процентов по кредитам, полученным не ранее 1 июля 2013г., либо по кредитам, полученным на рефинансирование кредитов, полученных ранее. При этом размер субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из девяти десятых ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту, и не может превышать размер скидки, фактически предоставленной лизингополучателю

Требования к проекту

Субсидии предоставляются при условии приобретения инновационных вагонов, которые произведены не ранее 1 января 2014 г., на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности Российской Федерации и на которые в технической документации установлены технические характеристики по перечню (приложению N 1 к Правилам).

Перечень технических характеристик инновационного вагона, которые должны содержаться в технической документации на инновационные вагоны:

I. Грузовые вагоны

1. Восприятие осевой нагрузки - от 25 тс и более.
2. Пробег от постройки до первого деповского ремонта - не менее 500 тыс. км (либо не менее 4 лет).
3. Межремонтный пробег между плановыми видами ремонта - не менее 250 тыс. км (либо не менее 2 лет).
4. Климатическое исполнение УХЛ категория 1 (все комплектующие, узлы и составные части имеют климатическое исполнение УХЛ категория 1) по ГОСТу 15150-69.

II. Грузовые вагоны для перевозки автомобилей

1. Масса тары с балластом - не более 46 тонн.
2. Скорость - до 120 км/ч.
3. Длина вагона - от 24260 миллиметров.
4. Минимальный радиус кривых проходимости вагона по 2 группе грузовых вагонов - не более 90 метров.
5. Габарит вписывания 1-Т.
6. Количество ярусов - 2 штуки.
7. Высота проема первого яруса - от 1820 миллиметров.
8. Высота проема второго яруса - от 1850 миллиметров.
9. Климатическое исполнение УХЛ категория 1 (все комплектующие, узлы и составные части имеют климатическое исполнение УХЛ категория 1) по ГОСТу 15150-69.

III. Вагоны пассажирские двухэтажные

1. Масса тары вагонов без экипировки - не более 67 тонн.
2. Длина вагона по осям сцепления автосцепок - 26232 20 миллиметров.
3. Ширина кузова наружная - 3185 (+3; -7) миллиметров.

4. Количество пассажирских мест для вагонов:

- с двухместными пассажирскими купе - не менее 30 (спальных);
- с четырехместными пассажирскими купе - не менее 64 (спальных);
- с местами для сидения - не менее 100;
- с местами для сидения повышенного комфорта - не менее 58;
- штабных (мест для инвалида) - не менее 1;
- ресторанов - не менее 40 (посадочных мест) и не менее 3 в баре.

5. Конструкционная скорость - не менее 160 км/ч.

6. Привод боковых дверей (кроме дверей вагона-ресторана и дверей в зоне подъемника инвалида) и торцевых дверей - электромеханический.

7. Номинальная мощность комплекса электрооборудования:

- не более 79 кВт - для купейных вагонов и вагонов с местами для сидения, в том числе 40 кВт от высоковольтного статического преобразователя;
- не более 100 кВт - для вагона-ресторана, в том числе 60 кВт от высоковольтного статического преобразователя.

8. База вагона - 19000 миллиметров.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы

•

НПА и другие документы

Постановление Правительства РФ от 19.11.2014 № 1223 [Скачать](#)

Презентация меры поддержки [Скачать](#)

Контакты

Львов Александр Сергеевич
+7(495) 870-2921, доб.22544
lvovas@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (800) 500-71-29; 8 (495) 120-24-16; ask@frprf.ru