

Субсидия на возмещение затрат в связи с производством колесных транспортных средств

Назначение

Мера поддержки направлена на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Постановление Правительства РФ от 20.12.2014 N 1433 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Автомобильная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

не определено

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств

- Кадровые проблемы
- Необходимость проведения НИОКР, внедрения новых технологий, освоение высокотехнологичной продукции
- Необходимость модернизации производства для выпуска конкурентоспособной продукции
- Прочее (Гранты, Страхование, Вклад в уставный капитал, Формирование инвестиционных фондов (оказание поддержки через венчурные фонды), Фондирование, рефинансирование, выкуп закладных, Консалтинговые/Консультационные услуги)

Что вы можете получить

Субсидия предоставляется в размере до 90 процентов суммы затрат, но не более предельного размера субсидии, который установлен согласно приложению N 1

Требования к заявителю

Субсидия предоставляется организации при выполнении следующих условий:

- у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;
- организации присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и организация осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;
- организация осуществляла производство колесных транспортных средств в режиме промышленной сборки в соответствии с действующим по состоянию на 1 июля 2014 г. соглашением о промышленной сборке моторных транспортных средств (дополнительным соглашением к нему), заключенным Министерством экономического развития Российской Федерации и организацией;
- у организации имеется утвержденный план.

Требования к проекту

Под затратами в связи с производством колесных транспортных средств - затраты на закупку комплектующих (изделий и полуфабрикатов), которые использованы для производства транспортных средств, в том числе транспортных средств, соответствующих нормам экологических классов 4 и 5, узлов и агрегатов к ним, без учета сумм налога на добавленную стоимость, предъявленных поставщиками комплектующих или уплаченных при ввозе товара на территорию Российской Федерации, понесенные организациями с 1 января 2014 г. по 30 сентября 2014 г. включительно. В состав затрат не включаются затраты,

связанные с выпуском колесных транспортных средств, соответствующих нормам экологических классов 4 и 5, и затраты на закупку комплектующих (изделий и полуфабрикатов), использованных для производства таких транспортных средств, узлов и агрегатов к ним, по которым Министерством промышленности и торговли Российской Федерации были предоставлены организациям субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", понесенные организациями с 1 января 2014 г. по 30 сентября 2014 г. включительно

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы

•

НПА и другие документы

Постановление Правительства РФ от 20.12.2014 N 1433 [Скачать](#)

Контакты

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (800) 500-71-29, 8 (495) 120-24-16, ask@frprf.ru; Минпромторг России: Костюченков Владимир Николаевич – начальник отдела экономического анализа и мониторинга рынков, тел.: 8 495 632 84-14, e-mail: kostuchenkov@minprom.gov.ru