

Субсидия на возмещение затрат при производстве транспортных средств с дистанционным и автономным управлением

Назначение

Субсидии предоставляются производителям колесных транспортных средств на компенсацию до 97 % фактически понесенных в отчетном периоде затрат, связанных с созданием и организацией производства транспортных средств с дистанционным и автономным управлением.

Субсидия производителям предоставляется один раз в месяц и не превышает 1000000000 рублей.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Постановление Правительства РФ от 07.07.2016 № 637 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета в 2016 году Российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с созданием и организацией производства транспортных средств с дистанционным и автономным управлением"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Автомобильная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

ежемесячно

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств
- Прочее (Гранты, Страхование, Вклад в уставный капитал, Формирование инвестиционных фондов (оказание поддержки через венчурные фонды), Фондирование, рефинансирование, выкуп закладных, Консалтинговые/Консультационные услуги)

Размер предприятия

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)

Что вы можете получить

Субсидированию подлежит 97 % следующих фактически понесенных в отчетном периоде затрат, связанных с реализацией производителем проекта по разработке комплекса электронных и электрических систем транспортного средства, адаптируемого к дистанционному и автономному управлению, а также систем дистанционного и автономного управления транспортным средством (далее соответственно - транспортное средство, проект):

- оплата труда сотрудников, непосредственно участвующих в выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с реализацией производителем проекта за период выполнения этими сотрудниками указанных работ, не превышающая среднемесячную номинальную начисленную заработную плату работников организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, по субъекту Российской Федерации, в котором расположен производитель - получатель субсидии, за предыдущий период, а также расходы на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, начисленные на указанные суммы расходов на оплату труда;
- накладные расходы, распределенные в соответствии с учетной политикой производителя (в размере не более 250 процентов фонда оплаты труда сотрудников, непосредственно участвующих в выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ);
- материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках реализации производителем проекта.

К материальным расходам в том числе относятся следующие расходы, связанные с подготовкой лабораторного комплекса, производственного и исследовательского комплекса, закупкой исследовательского, испытательного, контрольно-измерительного и специального оборудования:

- оплата работ по договорам на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые сторонними организациями в рамках реализации проекта;
- платежи по договорам лизинга на оборудование в рамках реализации проекта;
- затраты на разработку конструкторской и технологической документации;
- затраты на проектирование, конструирование и изготовление специальной оснастки и инструментов;
- затраты на перестановку и наладку оборудования;
- затраты на изготовление опытных образцов электронных и электрических систем транспортного средства;
- затраты на испытание материалов, полуфабрикатов, инструментов и приспособлений, предназначенных для производства опытных образцов электронных и электрических систем транспортного средства;
- затраты на испытание опытных образцов электронных и электрических систем транспортного средства.

Требования к заявителю

Производитель должен соответствовать на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

- у производителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- у производителя отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
- производитель не находится в процессе реорганизации, ликвидации или банкротства;
- производитель не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых

операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 %;

- производитель не получает из федерального бюджета средства на цели, указанные в пункте 1 Правил, в соответствии с иными нормативными правовыми актами.

Требования к проекту

Субсидия предоставляется производителю, соответствующему следующим критериям:

а) производитель является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации;

б) у производителя отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

в) производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI) и производитель имеет право осуществлять операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси и специально изготовленные номерные таблички на автомобили;

г) производитель осуществляет производство полноприводных автомобилей с автоматической трансмиссией;

д) производитель осуществляет работы на базе расположенного на территории Российской Федерации собственного научно-технического центра, располагающего следующими ресурсами:

- опытное производство, способное производить прототипы транспортных средств экологического класса 5 на территории Российской Федерации;
- собственный испытательный центр, обладающий полигоном, позволяющим имитировать движение по различным автомобильным дорогам с испытательными уклонами с крутизной от 30 до 60 %, с криволинейными участками с радиусом от 20 до 80 метров, с поперечным уклоном проезжей части до 3 % и продольным уклоном до 8 %;

е) производитель осуществляет реализацию проекта в соответствии с бизнес-планом проекта, предусматривающим достижение ключевых показателей, начало выпуска транспортных средств не позднее 5 лет с даты подписания договора о предоставлении субсидии и количество собственных сотрудников, задействованных производителем в рамках реализации проекта, не менее 300 человек, а также включающим:

- целевые финансовые показатели проекта (объем выручки, в том числе экспортной выручки, рентабельность производства);
- плановую долю созданного бизнес-актива на новом рынке транспортных средств;

- показатели, характеризующие влияние проекта на экономический рост (объем добавленной собственности, генерируемой на территории Российской Федерации, созданные рабочие места, объем привлеченных частных, в том числе иностранных, инвестиций);
- перечень затрат на реализацию проекта, анализ их экономической целесообразности, этапы и сроки реализации проекта, в том числе в сравнении с аналогичными продуктами на российском и международном рынке;
- следующие индикаторы эффективности реализации проекта: в 2016 году - разработка электронных и электрических систем транспортного средства; в 2017 году - испытания электронных и электрических систем транспортного средства; в 2018 году - разработка дистанционной системы управления транспортным средством; в 2019 году - разработка автономной системы управления транспортным средством; в 2020 году - валидация электронных и электрических систем управления транспортным средством; в 2021 году - сертификация и начало серийного производства транспортных средств.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы

НПА и другие документы

Постановление Правительства РФ от 07.07.2016 № 637 [Скачать](#)

Контакты

Консультационный центр Фонда развития промышленности: 8 (800) 500-71-29, 8 (495) 120-24-16, ask@frprf.ru; Минпромторг России: Шидловский Евгений Владимирович – консультант отдела промышленности автокомпонентов и материалов, тел.: 8 495 632-88-88 (доб. 23-07)