

Субсидия на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Назначение

Субсидия предоставляется российским организациям на развитие программ утилизации транспортных, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота, а также на замену судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-68212-01994-Р от "25" февраля 2026 г.

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Судостроительная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки

ежегодно

Бюджет

- 2021 г. 450 (млн. руб.)
- 2022 г. 935 (млн. руб.)
- 2023 г. 500 (млн. руб.)
- 2024 г. 500 (млн. руб.)

- 2025 г. 1995 (млн. руб.)
- 2026 г. 1374 (млн. руб.)
- 2027 г. 1069 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Нехватка оборотных средств
- Кадровые проблемы
- Прочее (Гранты, Страхование, Вклад в уставный капитал, Формирование инвестиционных фондов (оказание поддержки через венчурные фонды), Фондирование, рефинансирование, выкуп закладных, Консалтинговые/Консультационные услуги)

Что вы можете получить

Размер субсидии в процентах от стоимости судна (без учета НДС) не может превышать (на 1 судно):

- в случае приобретения (строительства) нового пассажирского судна, судна для нужд северного завоза - 15 %, а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов) пассажироместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук - 25 %;
- в случае приобретения (строительства) экологичного судна (за исключением нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота) - 20 %, а в случае приобретения (строительства) экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза - 25 % стоимости судна;
- в случае приобретения (строительства) нового судна рыбопромыслового флота или судна технического флота - 10 % стоимости судна, но не более 70 млн рублей, а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота - 20 % стоимости судна, но не более 80 млн рублей;
- в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна другого типа (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота) - 10 % стоимости судна.

Требования к получателям субсидии

- не является российским юридическим лицом, в уставном капитале которого доля прямого или косвенного участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного владения активами в РФ, в совокупности превышает 25%;
- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного владения активами в РФ;
- не получает средства из федерального бюджета, из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов РФ, решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий;
- не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием";
- отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы РФ, из которого планируется предоставление субсидии;
- отсутствует иная просроченная задолженность по денежным обязательствам перед РФ;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН;
- не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;
- не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении участника отбора не введена процедура банкротства;
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе, главном бухгалтере, членах коллегиального исполнительного органа получателя субсидии, являющегося юридическим лицом;
- отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы РФ;

- деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта;
- соответствует установленным федеральными законами и иными нормативными актами Российской Федерации требованиям (наличие лицензии, аккредитации и др.).
- приобретение (строительство) организацией нового гражданского судна должно осуществляться на территории РФ за счет собственных и (или) заемных средств и (или) кредитных средств, полученных в российских кредитных организациях, или на основании договоров лизинга, заключенных с российскими лизинговыми компаниями;
- новое гражданское судно должно быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов, либо в реестре строящихся судов;
- утилизируемое судно подлежит утилизации или утилизировано не ранее 24 месяцев до дня подачи заявки, а новое гражданское судно построено (в случае, если новое гражданское судно приобретено (построено) до подачи заявки) не ранее 24 месяцев до дня подачи заявки;
- новое гражданское судно должно соответствовать требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к российской промышленной продукции, приведенным в приложении к постановлению от 17.07.2015 г. № 719 (в случае предоставления субсидии на вновь построенное судно);
- сумма в размере получаемой субсидии должна быть перечислена в счет оплаты приобретения (строительства) нового гражданского судна, в том числе по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями.
- утилизируемое судно на дату подачи заявления о предоставлении субсидии должно принадлежать организации на праве собственности не менее 6 месяцев - начиная с 1 января 2026 г., не менее 1 года - начиная с 1 января 2027 г.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Для участия в отборе

•

Для получения субсидии

НПА и другие документы

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-68212-01994-Р от "25" февраля 2026 г. [Скачать](#)

Конкурсные события

27.02.2026 - 10.03.2026

Отбор на получение субсидий на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

05.03.2025 - 12.03.2025

Отбор на получение субсидий на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

06.05.2024 - 08.05.2024

Дополнительный отбор на право получения субсидий на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

05.03.2024 - 13.03.2024

Отбор на получение субсидий на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

06.09.2023 - 15.09.2023

Дополнительный отбор на право получения субсидий

06.02.2023 - 17.02.2023

Сбор заявок на участие в отборе на право получения субсидий из федерального бюджета российскими организациями на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

25.08.2022 - 23.09.2022

Сбор заявок на участие в дополнительном отборе на право получения субсидий из федерального бюджета российскими организациями на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

02.03.2022 - 31.03.2022

Сбор заявок на участие в отборе на право получения субсидий из федерального бюджета российскими организациями на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов

взамен судов, сданных на утилизацию

20.09.2021 - 19.10.2021

Сбор заявок на участие в дополнительном отборе на право получения субсидий из федерального бюджета российскими организациями на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

01.04.2021 - 30.04.2021

Сбор заявок на участие в отборе на право получения субсидий из федерального бюджета российскими организациями на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Контакты

Мунчинова Буйнта Юрьевна
MunchinovaBY@minprom.gov.ru
+7(495) 270-29-21, доб.21831