

Субсидий организациям автомобилестроения на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований

Назначение

Субсидии предоставляются налоговому резиденту РФ при условии использования кредита на указанные цели, а также при условии своевременной уплаты начисленных процентов и своевременного погашения кредита в соответствии с кредитным договором, заключенным с кредитной организацией на сумму не менее 30 млрд. рублей.

Характеристики меры

Полное наименование НПА

Постановление Правительства РФ от 22.02.2018 N 186 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования кредитов и иные цели"

Тип меры

Финансовая поддержка

Территориальный уровень меры поддержки

Федеральный

Администратор меры поддержки

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Поддерживаемые отрасли

- Автомобильная промышленность

Регулярность оказания меры поддержки
ежеквартально

Бюджет

- 2020 г. 26400 (млн. руб.)
- 2021 г. 26400 (млн. руб.)
- 2022 г. 0 (млн. руб.)
- 2023 г. 0 (млн. руб.)

Проблемы предприятия

- Недостаток доступного инвестиционного кредитования
- Проблемы в работе предприятия, связанные с операционной деятельностью (просроченная задолженность, разрыв платежного оборота, персонал)

Размер предприятия

- Крупный бизнес (от 251 чел.)
- Малый бизнес (до 100 чел.)
- Средний бизнес (101 - 251 чел.)

Что вы можете получить

Субсидии предоставляются в размере, рассчитанном по формуле:

$C = (O \times K \times P \times 0,9) / (D \times 100\%)$, где:

O - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

K - коэффициент, принимаемый равным: ключевой ставке ЦБ РФ, действующей на дату уплаты процентов по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, в случае если процентная ставка по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, полученному в валюте Российской Федерации, больше или равна этой ключевой ставке; размеру процентной ставки по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований, в случае если эта ставка меньше ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату уплаты процентов по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований;

P - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту на рефинансирование и (или) приобретение прав требований;

D - количество календарных дней в году.

Требования к заявителю

На 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации автомобилестроения отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

г) организация автомобилестроения не является юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

д) организация автомобилестроения не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на финансовое обеспечение и (или) возмещение расходов, указанных в пункте 1 Правил.

Требования к проекту

Субсидии предоставляются организации автомобилестроения - налоговому резиденту Российской Федерации при условии использования кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований на цели, указанные в пункте 1 Правил утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.02.2018 № 186, а также при условии своевременной уплаты начисленных процентов и своевременного погашения кредита на рефинансирование и (или) приобретение прав требований в соответствии с кредитным договором, заключенным с кредитной организацией на сумму не менее 30 млрд. рублей.

Необходимые документы для предоставления меры поддержки

Документы

•

НПА и другие документы

Постановление Правительства РФ от 22.02.2018 № 186 [Скачать](#)

Контакты

Вишнякова Екатерина Анатольевна
+7(495) 870-29-21, доб.21045
vishnyakova@minprom.gov.ru

Консультационный центр Фонда развития промышленности
+7(800) 500-71-29, доб.2 +7(495) 120-24-16, доб.2
ask@frprf.ru