



**МИНПРОМТОРГ
РОССИИ**

Предоставление субсидий на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы РФ "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

Механизм действия постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2014 г. № 1223



Департамент транспортного и специального машиностроения

Краткое описание

Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций (далее - лизинговые организации) при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой (далее - инновационные вагоны), а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов, в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

Субсидии предоставляются при условии приобретения инновационных вагонов, которые произведены не ранее 1 января 2014 г., на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности Российской Федерации и на которые в технической документации установлены технические характеристики по перечню согласно приложению № 1

Краткое описание

Субсидия предоставляется на основании заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и лизинговой организацией либо покупателем вагонов договора о предоставлении субсидии

Договор о предоставлении субсидии заключается **на один вагон**, имеющий один заводской и (или) сетевой номер, в течение его назначенного срока службы **один раз**.

Субсидии лизинговой организации и покупателю вагонов предоставляются ежеквартально в течение 12 месяцев со дня подписания акта приема-передачи инновационных вагонов по заключенному договору лизинга с лизингополучателем либо по заключенному договору купли-продажи с покупателем вагонов.

В случае использования кредитов, направленных на рефинансирование кредитов, полученных ранее, субсидии покупателю вагонов предоставляются в течение 12 месяцев со дня рефинансирования таких кредитов.

Краткое описание

Субсидия лизинговой организации

Предоставляется в размере 90% суммы затрат лизинговой организации (являющихся частью лизингового платежа) на уплату процентов по кредитам, полученным не ранее 1 июля 2013г., либо по кредитам, полученным на рефинансирование кредитов, полученных ранее. При этом размер субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из девяти десятых ставки рефинансирования Центрального банка РФ, действующей на дату уплаты процентов по кредиту, и не может превышать размер скидки, фактически предоставленной лизингополучателю.

Субсидия лизинговой организации, предоставившей лизингополучателю, представившему справку о сдаче вагона с истекшим назначенным сроком службы на утилизацию не ранее 1 января 2014 г., единовременную скидку при передаче в лизинг инновационного вагона, предоставляется единовременно в размере 130 тыс. рублей за инновационный вагон, но не более размера фактически предоставленной скидки.

Субсидия прямым покупателям

Предоставляется в размере 90 процентов суммы затрат лизинговой организации (являющихся частью лизингового платежа) на уплату процентов по кредитам, полученным не ранее 1 июля 2013г., либо по кредитам, полученным на рефинансирование кредитов, полученных ранее. При этом размер субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из девяти десятых ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту, и не может превышать размер скидки, фактически предоставленной лизингополучателю

Перечень технических характеристик инновационного вагона, которые должны содержаться в технической документации на инновационные вагоны

Вагоны пассажирские двухэтажные

1. Масса тары вагонов без экипировки - не более 67 тонн.
2. Длина вагона по осям сцепления автосцепок - 2623220 миллиметров.
Ширина кузова наружная - 3185 (+3; -7) миллиметров.
Количество пассажирских мест для вагонов:
 - с двухместными пассажирскими купе - не менее 30 (спальных);
 - с четырехместными пассажирскими купе - не менее 64 (спальных);
 - с местами для сидения - не менее 100;
 - с местами для сидения повышенного комфорта - не менее 58;
 - штабных (мест для инвалида) - не менее 1;
 - ресторанов - не менее 40 (посадочных мест) и не менее 3 в баре.
5. Конструкционная скорость - не менее 160 км/ч.
6. Привод боковых дверей (кроме дверей вагона-ресторана и дверей в зоне подъемника инвалида) и торцевых дверей - электромеханический.
7. Номинальная мощность комплекса электрооборудования:
 - не более 79 кВт - для купейных вагонов и вагонов с местами для сидения, в том числе 40 кВт от высоковольтного статического преобразователя;
 - не более 100 кВт - для вагона-ресторана, в том числе 60 кВт от высоковольтного статического преобразователя.
8. База вагона - 19000 миллиметров.

Грузовые вагоны для перевозки автомобилей

- Масса тары с балластом - не более 46 тонн.
- Скорость - до 120 км/ч.
- Длина вагона - от 24260 миллиметров.
- Минимальный радиус кривых проходимости вагона по 2 группе грузовых вагонов - не более 90 метров.
- Габарит вписывания 1-Т.
- Количество ярусов - 2 штуки.
- Высота проема первого яруса - от 1820 миллиметров.
- Высота проема второго яруса - от 1850 миллиметров.
- Климатическое исполнение УХЛ категория 1 (все комплектующие, узлы и составные части имеют климатическое исполнение УХЛ категория 1) по ГОСТу 15150-69

Грузовые вагоны

- Восприятие осевой нагрузки - от 25 тс и более.
- Пробег от постройки до первого деповского ремонта - не менее 500 тыс. км (либо не менее 4 лет).
- Межремонтный пробег между плановыми видами ремонта - не менее 250 тыс. км (либо не менее 2 лет).
- Климатическое исполнение УХЛ категория 1 (все комплектующие, узлы и составные части имеют климатическое исполнение УХЛ категория 1) по ГОСТу 15150-69.

✓ Контактные лица



Сальникова Светлана Сергеевна



8 (495) 647-74-88



salnikovass@minprom.gov.ru

109074, г. Москва, Китайгородский
проезд, дом 7

www.minpromtorg.gov.ru