

Правила предоставления субсидий российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы «Развитие промышленности и повышения ее конкурентоспособности»

Механизм действия постановления Правительства Российской Федерации
от 15.01.2014 № 30



Департамент транспортного и специального машиностроения

Краткое описание

Постановление Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 30 устанавливает **порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности** в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности.

Субсидии являются источником финансовой компенсации на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности возникшие с 1 января 2014 г.

Условия предоставления субсидии предприятиям автомобилестроения

Субсидия предоставляется производителю при выполнении следующих условий:

- Производитель, аффилированные лица и иные организации, затраты которых включены в расчет размера субсидии, являются юридическими лицами, зарегистрированными на территории Российской Федерации;
- У производителя отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;
- У производителя, аффилированных лиц и иных организаций, затраты которых включаются в расчет размера субсидии, отсутствуют задолженности за потребленную электрическую энергию за квартал, предшествующий отчетному периоду;
- Производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;
- Производитель осуществляет производство транспортных средств с соблюдением одного из следующих условий:
 - а) в режиме промышленной сборки;
 - б) в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от аф 18 июня 2010 г.;
- Производитель не входит в перечень аффилированных лиц, в случае если в расчет размера субсидии включаются затраты, понесенные аффилированными лицами.

Условие заключения договора между Минпромторгом России и предприятиями автомобилестроения на представление субсидии

Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и производителем, **в котором предусматриваются:**

- Условия, цели и порядок предоставления субсидии;
- Сроки перечисления субсидии;
- Право Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля на проведение проверок соблюдения производителем условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами, а также согласие производителя на проведение таких проверок;
- Порядок, формы и сроки представления отчетности о выполнении условий, установленных настоящими Правилами и договором;
- Утверждение перечня аффилированных лиц, в случае если в расчет размера субсидии включаются затраты, понесенные аффилированными лицами;
- Утверждение перечня иных организаций, в случае если в расчет размера субсидии включаются затраты, понесенными иными организациями;
- Порядок возврата производителем полученной субсидии в случае установления факта нарушения условий ее предоставления;
- Условия расторжения договора.

Размер субсидии и периодичность выплат

Предоставление субсидий осуществляется:

Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации ежеквартально в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке.

Состав комиссии

Председатель Комиссии:

- **А.В. Дутов** – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.
- **Ответственный секретарь Комиссии:**
- **Г.Г. Цыба** – главный специалист-эксперт отдела транспортного машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения.

Члены Комиссии:

- **А.Н. Морозов** – директор Департамента транспортного и специального машиностроения;
- **Е.М. Кудряшов** – заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения;
- **Д.А. Кузьмищев** – заместитель начальника отдела специального машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения;
- **К.А. Дмитриева** – советник отдела специального машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения.

✓ **Контактные лица**



Дмитриева Кристина Александровна



8 (495) 632-87-32



dmitrieva@minprom.gov.ru



Пискунов Антон Вячеславович



8 (495) 539-21-62



piskunov@minprom.gov.ru

109074, г. Москва, Китайгородский
проезд, дом 7

www.minpromtorg.gov.ru