

УТВЕРЖДЕНО

приказом Минпромторга России
от 19 апреля 2023 г. № 1448

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении отбора для заключения соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов

Общая информация	
Наименование отбора	Отбор для заключения соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов (далее – отбор)
Нормативный правовой акт, регулирующий проведение отбора	Постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов»
Наименование Правил предоставления субсидии	Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов (далее – Правила)
Результат предоставления субсидии	Обеспечение не менее 60 часов среднемесячного налета одного воздушного судна в отчетном периоде.
Организатор отбора	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Департамент авиационной промышленности)
Место нахождения и почтовый адрес	125039, г. Москва, Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Департамент авиационной промышленности
Контактные лица	Заместитель начальника отдела программ создания и производства гражданской авиационной техники и лицензирования Департамента авиационной промышленности: Солонин Егор Алексеевич (495) 870-29-21, доб. 23023, solonlinea@minprom.gov.ru;
Доменное имя и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора	https://gisp.gov.ru
Сроки проведения отбора	С 27 апреля 2023 г. по 8 июня 2023 г.

Дата начала и окончания подачи заявок на участие в отборе (далее заявка)	Дата начала подачи заявок – 27 апреля 2023 г. Дата окончания подачи заявок – 11 мая 2023 г.
Порядок подачи заявок и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок	Авиакомпания подает заявку в произвольной форме, подписанную руководителем организации и главным бухгалтером организации (при наличии) с указанием банковских реквизитов авиакомпании для перечисления субсидии, прилагаемые к ней документы посредством государственной информационной системы промышленности (далее – ГИСП). Заявки на участие в отборе и прилагаемые к ним документы, поданные иным способом, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации не рассматриваются.
Порядок отзыва заявок	Авиакомпания, представившая заявку и прилагаемые документы на участие в отборе, может отозвать заявку до окончания срока подачи заявок на участие в отборе, установленного настоящим Объявлением, посредством ГИСП с одновременным направлением информации об отзыве заявки на адрес электронной почты soloninea@minprom.gov.ru .
Требования к участникам отбора	а) авиакомпания соответствует определению, установленному подпунктом «а» пункта 3 Правил; б) авиакомпания приобрела воздушные суда, соответствующие определению, установленному подпунктом «в» пункта 3 Правил, путем заключения договора лизинга (аренды) или сублизинга (субаренды); в) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения: у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных среди прочего в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией; авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов; авиакомпания не получает на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 Правил; у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность перед изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) по сервисным соглашениям;

	<p>в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании;</p> <p>авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;</p> <p>авиакомпания не должна находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.</p>
<p>Перечень документов, подаваемых авиакомпаниями для подтверждения соответствия требованиям</p>	<p>а) заявка в произвольной форме, подписанная руководителем авиакомпании и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, с указанием банковских реквизитов авиакомпании для перечисления субсидии;</p> <p>б) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу представления заявки, у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);</p> <p>в) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, авиакомпания соответствует требованиям, установленным абзацами третьим–девятым подпункта «в» пункта 5 Правил;</p> <p>г) заверенные руководителем авиакомпании копии сервисных соглашений, заключенных в отношении воздушных судов, и (или) договоров аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, и (или) договоров на техническое обслуживание воздушных судов, заключенных с организациями по техническому обслуживанию, и (или) документы, подтверждающие соответствие авиакомпании, осуществляющей техническое обслуживание воздушных судов, комплектующих изделий и двигателей, требованиям федеральных авиационных правил;</p> <p>д) справка с указанием сведений о прогнозируемом размере субсидии, планируемой к получению (по годам финансирования), подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании;</p> <p>е) справка, подписанная руководителем авиакомпании, с указанием налета каждого воздушного судна за предшествующий</p>

	<p>календарный год и (или) с даты начала эксплуатации авиакомпанией воздушного судна;</p> <p>ж) согласие на публикацию в сети Интернет информации об авиакомпании как участнике отбора и иной информации об авиакомпании, связанной с отбором, подписанное руководителем авиакомпании;</p> <p>з) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);</p> <p>и) заверенная руководителем авиакомпании копия сертификата (свидетельства) эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок;</p> <p>к) копия выписки из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, подтверждающая государственную регистрацию в Российской Федерации гражданских воздушных судов, находящихся в эксплуатации авиакомпании (при наличии указанной выписки);</p> <p>л) заверенный руководителем авиакомпании перечень воздушных судов, поступивших в лизинг (аренду);</p> <p>м) заверенные руководителем авиакомпании копии договоров о намерении приобретения воздушного судна по договору лизинга (аренды) или договоры лизинга (аренды) воздушного судна с приложением копий актов приема-передачи воздушного судна в соответствии с договорами лизинга (аренды)</p>
<p>Рассмотрение и оценка заявок</p>	<p>Организатор отбора регистрирует представленные заявки в порядке их поступления.</p> <p>Организатор отбора в течение 20 рабочих дней со дня окончания приема заявок, указанного в настоящем Объявлении:</p> <p>а) рассматривает документы, поданные в соответствии с пунктом 8 Правил, проверяет их полноту, достоверность, соответствие авиакомпании и представленных ею документов требованиям, установленным пунктом 5 Правил;</p> <p>б) по итогам рассмотрения принимает решение о соответствии авиакомпании требованиям, установленным пунктом 5 Правил, и заключении соглашения либо об отклонении заявки по основаниям, указанным в пункте 10 Правил, и возврате авиакомпании заявки и прилагаемых к ней документов</p>
<p>Размещение результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации, а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p>	<p>Организатор отбора не позднее чем через 14 календарных дней после принятия решения, указанного в пункте 9 Правил, уведомляет в письменной форме авиакомпанию о принятом решении в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня его принятия.</p>

<p>Порядок и основание для возврата заявок на участие в отборе</p>	<p>По итогам рассмотрения заявок Организатор отбора принимает решение об отклонении заявок и посредством государственной системы промышленности возвращает авиакомпании заявки и прилагаемые к ней документы по следующим основаниям:</p> <p>а) несоответствие авиакомпании требованиям, установленным пунктом 5 Правил;</p> <p>б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 8 Правил, либо наличие в представленных документах недостоверной информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе авиакомпании;</p> <p>в) несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 8 Правил и (или) в объявлении о проведении отбора;</p> <p>г) подача авиакомпанией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок в объявлении о проведении отбора</p>
<p>Порядок внесения изменений в заявки</p>	<p>Авиакомпания не вправе вносить изменения в заявки на участие в отборе.</p>
<p>Порядок предоставления разъяснений участникам отбора положений настоящего объявления, дата начала и окончания такого предоставления</p>	<p>Авиакомпания в период с 27 апреля 2023 г. по 5 мая 2023 г. вправе направить в адрес Организатора отбора письменный запрос за подписью руководителя авиакомпании в целях получения разъяснений по положениям объявления о проведении отбора. Ответ направляется организации в письменной форме в течение 5 рабочих дней со дня поступления запроса.</p>
<p>Срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение и условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения</p>	<p>Участники отбора, признанные победителями отбора, должны в течение 20 рабочих дней с даты принятия решения, указанного в пункте 9 Правил, подписать с Организатором отбора соглашение о предоставлении субсидии.</p> <p>Авиакомпания, признанная победителем отбора, которая в течение указанного срока не подписала соглашение о предоставлении субсидии, признается уклонившейся от заключения соглашения о предоставлении субсидии.</p> <p>Соглашение о предоставлении субсидии заключается в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.</p>